

Краткий обзор

Данная инструкция разработана для определения общих требований КОМПАНИИ для обеспечения сохранности перевозимых материалов, закупаемых КОМПАНИЕЙ.

Содержание

РЕГИСТРАЦИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	2
ВЕРИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТА	3
КРАТКИЙ ОБЗОР	4
ОПРЕДЕЛЕНИЯ / СОКРАЩЕНИЯ	6
1 ЦЕЛЬ	7
2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	7
3 УПАКОВКА	7
3.1 Общие требования к упаковке	7
3.2 Методы Консервации и Упаковки различной продукции	7
3.3 Упаковочный материал	12
3.4 Упаковка опасных материалов	13
4 МАРКИРОВКА	14
4.1 Общие требования к маркировке	14
4.2 Этикетки, Таблички и Бирки	14
4.3 Дата маркировки	15
4.4 Символика осторожного перемещения грузов	15
4.5 Термочувствительное оборудование	16
5 ПРИЛОЖЕНИЯ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ОСНОВНЫЕ МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ, ИХ ИЗОБРАЖЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ	20

Определения / Сокращения

КОМПАНИЯ	Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в.
Продавец	Человек или организация, которая продаёт товар или услугу
СНГ	Страны, входящие в Содружество Независимых Государств
Поставщик	Поставщик, подрядчик или поставщик услуг
ICAO	Международная организация гражданской авиации
UN	Организация Объединённых Наций
IMCO	Международная морская организация
IATA	Международная ассоциация воздушного транспорта

1 ЦЕЛЬ

Данная инструкция разработана для определения общих требований КОМПАНИИ для обеспечения сохранности перевозимых материалов, закупаемых КОМПАНИЕЙ.

2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Данное описание детализирует минимальные требования к сохранности, упаковке, маркировке товаров, закупаемых КОМПАНИЕЙ и транспортируемых в Аксай, Казахстан. Инструкция разработана для защиты товаров от повреждений при транспортировке и климатических воздействий при хранении.

3 УПАКОВКА

3.1. Общие требования к упаковке

Обязательное соблюдение всех мер предосторожности для доставки товаров до места назначения без повреждений при перевозке товаротправителем или грузоперевозчиком. Упаковка должна быть соответствующей для всех видов перевозок, там, где осуществляется комбинированная перевозка. Также необходимо учитывать состояние дорог стран СНГ.

Продавец обязан соблюдать правила дорожной перевозки грузов (на основании приказа от Министерства по инвестициям и развитию РК от 30 апреля 2015 года № 546).

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: При определении авиаперевозки на стадии заключения контракта на поставку, Продавец должен обеспечить экспортную упаковку, соответствующую стандартам авиа грузоперевозок таким образом, чтобы была обеспечена максимальная механическая защита товарных позиций, уменьшение общего веса товара и укладка на стеллажах воздушного судна на подставках с воздушной подушкой.

Процесс упаковки должен включать всю работу по предварительной упаковке, включая, но не ограничиваясь, использование допустимых антикоррозионных покрытий, изоляции, вакуумной упаковки, влагопоглотителей, растворителей, инертных теплоизоляционных материалов и уплотнителей. В зависимости от их вида продукты должны быть защищены как от механических повреждений (удары, разрывы, повреждение, утеря), так и от коррозии (дождь, солевая атмосфера, песок, ветер).

Для раскрытия цели данной инструкции, термин «транспортная единица» может быть использован как обобщённое описание единицы груза, но не ограничиваясь любым из следующих типов упаковки: картонная коробка, деревянный ящик, коробка, бочка, цистерна, бак, резервуар, труба, балка, стальная решётка, транспортный стеллаж, поддон, связка и другие альтернативные типы упаковки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Упаковка в картонную коробку приемлема для груза малого веса, но Продавец должен обеспечить, чтобы материалы были защищены надлежащим образом от механических повреждений. Если Грузоперевозчик Компании сообщит о несоответствующей упаковке, то материал будет переупакован за счет Продавца, или же, в крайнем случае, за счет Компании.

Продавец также может использовать упаковку из фанеры.

3.2 Методы Консервации и Упаковки различной продукции

Ниже перечислены рекомендации КОМПАНИИ к упаковке, производимой Продавцом:

а. Трубная продукция.

После гидротестирования, трубы должны быть просушены и покрыты защитным слоем в местах где требуется.

Фланцевые соединения с открытыми концами должны быть закрыты металлическим плоским уплотнением. Плоские уплотнения должны быть установлены с прокладкой для защиты поверхности фланца. Концы труб должны быть обмотаны пластиковым защитным покрытием или концевой пластиковой пробкой / заглушкой для защиты от проникновения загрязняющих веществ и брызг внутрь трубы.

Трубы должны быть закреплены не менее чем четырьмя канатными стропами/стяжками каждая.

Сварные острые углы нужно закрыть пластиковыми насадками и затворами, безопасно закреплёнными.

Резьбовые или гнездовые соединения должны быть расчищены и закрыты металлическими или пластиковыми предохранительным резьбозащитным кольцом или колпаком для трубы;

Изолированные трубы и трубы с покрытием, малоустойчивым к внешним условиям/факторам внешней среды, должны быть обеспечены и изолированы друг от друга уплотняющим материалом для каждого слоя, предназначенный для транспортировки уязвимых грузов.



б. Электрические и инструментальные средства.

Длинный кабель должен быть обмотан вокруг деревянных барабанов и закреплен деревянными бочарными клёпками. Кабельные концы должны быть выведены наружу, закреплены в барабане и изолированы.

Ввод кабеля и пневматическая труба должны быть опечатаны предохранительными заглушками.

Соединительные клеммные коробки, распределительные коробки, шкафы электроавтоматики должны быть упакованы влагопоглотителем изнутри и изолированы от проникновения воды. Предупреждение должно быть с указанием на наличие влагопоглотителя.

Двигатели не должны перевозиться незащищёнными от воздействия внешних атмосферных условий.

Поставщик должен проверить весь материал, поставляемый по Заявке на Поставку, и убрать любой материал, который может быть поврежден в результате транспортировки или хранения. Открытые трубные изделия, манифольды и распределительные блоки должны быть изолированы пробкой и сжаты для безопасной перевозки.

Точные измерительные приборы и другой калибровочный материал должен быть упакован в водостойкие, теплоизолирующие боксы, с нужным количеством влагопоглотителя для обеспечения минимальной влажности внутри упаковки.

Определённое специализированное оборудование может требовать специальной упаковки. В этих случаях Поставщик должен предупредить о специальных требованиях. Ответственностью Поставщика является уведомление о чувствительном оборудовании и области его применения, и предупреждение о требованиях/ условиях перевозки и хранения такого оборудования.

Противоконденсатные нагреватели должны быть подключены к источнику питания во время хранения, или после установки в некондиционной среде. Для подключения должно быть предусмотрено и обеспечено незначительное вскрытие упаковки.

Электрооборудование без противоконденсатных нагревателей должно храниться только в проветриваемом помещении.

Поставщик должен уведомить об оборудовании, требующем хранения с подключением к источнику питания, детализируя количество потребляемой энергии, предполагаемый срок эксплуатации без источника энергии, и ожидаемый срок службы при источнике питания.

Оборудование, и в особенности запасные части, которые необходимо хранить подключенными к источнику питания должны быть определены во время размещения заказа и доведены до сведения КОМПАНИИ.

Батареи должны быть сняты и отдельно упакованы для перевозки. Батареи должны храниться только в проветриваемом помещении. Срок годности батареи должен быть отчетливо виден.

Хрупкие товарные позиции должны быть упакованы с пенопластом, пластиковой прокладкой или другим соответствующим упаковочным материалом, исключая повреждение товара. Измельчённая газетная бумага, древесная стружка или другой подобный материал не должны применяться;

в. Упаковка механического оборудования.

Рабочие колеса большого оборудования должны быть очищены сухим азотом до упаковки. Упаковочный влагопоглотитель не должен использоваться внутри любого механизма. Корпус подшипника должен быть защищён согласно требованиям

Поставщика. Внешняя поверхность механизмов должна быть изолирована покрытием защитных масел для предотвращения коррозии, и иметь соответствующую упаковку от механических повреждений.

Все установленные рукоятки должны быть изолированы для предотвращения повреждения и коррозии.

По возможности Поставщик должен перевозить тару с механизмами в запечатанных контейнерах с ячейками. Все компрессоры, насосы и другие механизмы должны иметь заводское наружное покрытие.

В местах, где насосные механические уплотнения остались, должны быть полностью просушены и защищены согласно инструкциям изготовителя. Все жидкости для тестового цикла выливаются с сильным струйным напором, и затем сальники просушиваются.

Механические уплотнения могут быть оставлены на месте, если время запуска в пределах гарантируемого срока изготовителем. В противном случае, для сохранности материала может быть снятие механических уплотнений до отправления груза;

г. Емкости и теплообменники.

Емкости и теплообменники должны быть закупорены. Там, где применяется сухой азот или другой инертный газ для внутренней консервации, Поставщик должен наклеить предупредительные знаки на всех отверстиях емкости нужного размера, что емкость должна подвергаться принудительной вентиляции по крайней мере 15 минут до открытия, или две полных смены объёма, какой бы ни была их продолжительность.

Вся внутренняя упаковка и защита должна быть снаружи, чтобы можно было снять упаковочный материал до ввода в эксплуатацию.

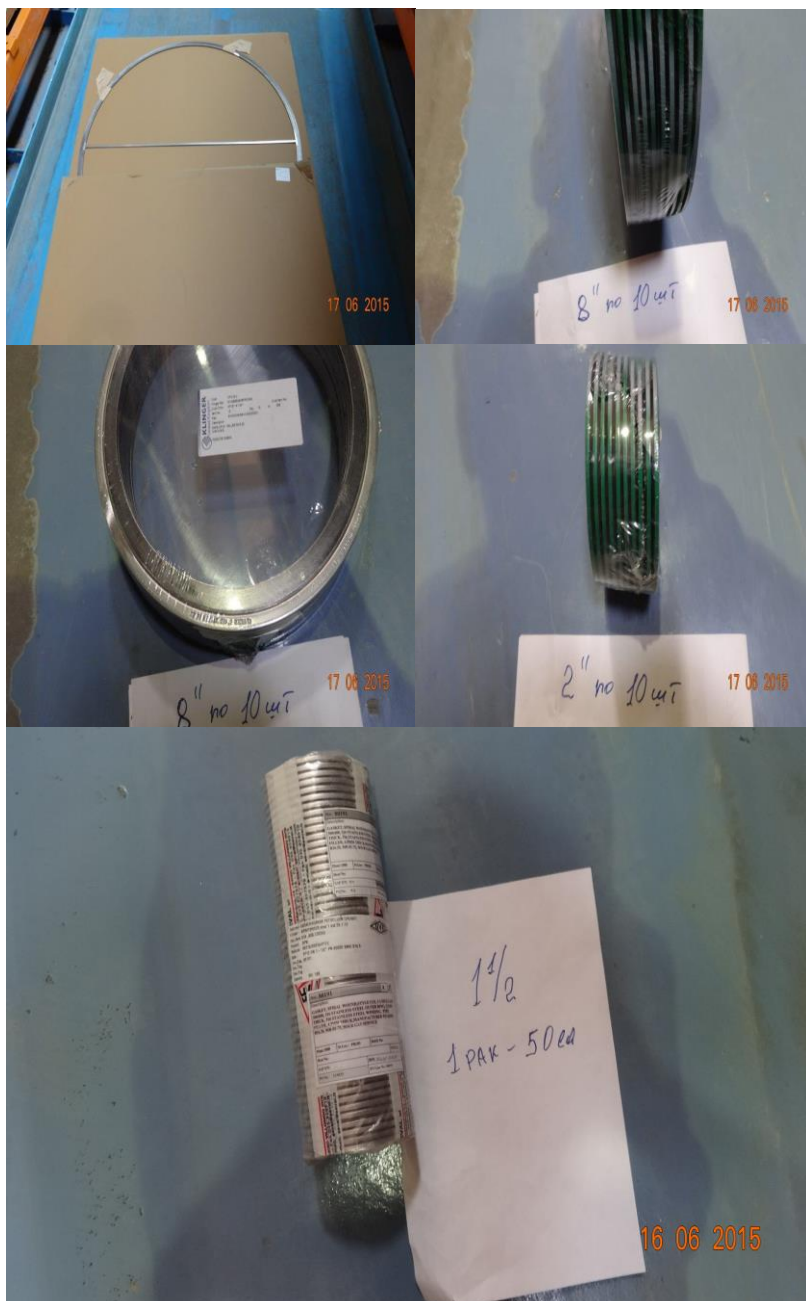
Все емкости и теплообменники должны иметь заводское наружное покрытие.

Покрытие защитными маслами не должно применяться на внутренних поверхностях емкостей и теплообменников;

д. Запасные части и комплектующие.

Свободные комплектующие детали в контрактах Поставщиков (такие как запчасти) должны быть отдельно упакованы. Товар должен быть упакован с расчетом уменьшения риска передвижения внутри упаковки, что может произойти во время транспортировки. Упаковочный наполнитель должен быть в каждой коробке с хрупким материалом для предотвращения повреждения; спиральные прокладки маленького и большого диаметра необходимо упаковывать отдельно, кроме этого спиральные прокладки большого диаметра должны быть закреплены на жестком основании.

Пример упаковки спиральных прокладок:



е. Электронное оборудование.

Электронное оборудование должно быть в разобранном виде в случае авиаперевозки. Для большого оборудования Продавец должен снять монтажные схемы, которые физически не заблокированы на месте, тяжёлые схемы, такие как схемы электроснабжения или схемы, где вибрация может повредить соединительные устройства.

Все снятые детали должны быть отдельно изолированы и упакованы в соответствующих контейнерах. Диаграммы, указывающие местонахождение всех схем должны быть упакованы вместе с оборудованием.

ж. Вращающееся оборудование.

Вращающееся оборудование должно быть безопасно сцеплено во избежание вращения или перемещения во время перемещения или транспортировки;

3. Конструкционная сталь.

Товар из конструкционной стали должен быть, где практически возможно, обвязан для перевозки;

Все товары, кроме труб и емкостей, должны быть обеспечены упаковкой, стойкой к атмосферным воздействиям. Продавец должен обеспечить оптимальный размер, вес и комплектность упаковки и упаковочных материалов для минимизирования расходов по транспортировке, перемещению, хранению и утилизации упаковочных материалов. **Пустоты в упаковке являются недостатками.**

и. Штучные грузы.

Штучные грузы, перевозимые без тары (металлические прутки, трубы, геомембрана, геотекстиль и так далее), прием и погрузка которых невозможны без значительной потери времени, должны быть грузоотправителем объединены в более крупные погрузочные единицы путем связки в пучки или мотки проволокой в трех-пяти местах. Прочность увязки должна быть такой, чтобы обеспечить возможность подъема крюком крана за любую проволочную обвязку.

3.3 Упаковочный материал

а. Деревянные коробки и ящики.

Вся древесина, используемая для изготовления коробок и ящиков должна быть прочной и высушенной в естественных условиях, без признаков гниения древесной коры, царапин и трещин. Все ящики должны быть водостойкими или товар внутри ящика должен быть изолирован от попадания влаги ещё до начала упаковки. Деревянные коробки и ящики должны быть закреплены стальной обмоткой. Для подъема вилочным погрузчиком, дно коробок и ящиков большого размера и веса должно быть оборудовано специальным приспособлением типа "поддон jyb". При изготовлении коробок и ящиков должен учитываться метод подъема груза и место зацепки строп и цепей, особенно если вес превышает 300.0 кг, верхний край должен быть армированным;

б. Поддоны.

Поддоны должны быть невозвращаемыми, конструкция должна отвечать требуемым стандартам. Товар должен быть закреплен со всех сторон, защищен от повреждений, влаги, грязи и других загрязняющих веществ;

в. Мешки и сумки.

При упаковке материалов в мешки и сумки Поставщик должен обеспечить прикрепление бирок отдельно к каждому из них и с маркировкой номера Заявки на Поставку, ссылку на позицию и содержимое. При применении мешков и сумок для упаковки стальных болтов, конструкционных анкерных крепей, муфт, крепёжных элементов, они должны быть помещены в стальные бочки или в аналогичную упаковочную тару.

г. Кабельные барабаны.

Кабельные барабаны должны иметь деревянные рейки, охватывающие всю длину окружности барабана. Первичный конец кабеля должен закрепляется крепко к барабану, предотвращая его отрыв во время транспортировки. К каждому барабану должна прикрепляться бирка с номером Заявки на Поставку, ссылки на позицию и описанием содержимого;

д. Связки.

Связки должны рассматриваться как отдельная упаковка и соответственно обозначаться. Закрепление в связку материалов должно соответствовать требуемым стандартам;

е. Промежуточная опора.

Там, где требуется промежуточная опора для транспортировки материалов, таких как емкости, теплообменники, и т.д., она должна быть спроектирована и применяться Поставщиком с учётом нижеследующего:

Опоры должны проектироваться для транспортировки конкретного груза, соответствующие чертежи должны быть представлены для рассмотрения.

Опоры должны быть оборудованы проушинами для подъёма стальным канатом или металлической лентой для закрепления опор к продукции во время подъёма/транспортировки. В зависимости от конфигурации транспорта и требований к проектированию, опоры могут быть деревянными или стальными.

Крепление должно предотвращать любое горизонтальное, вертикальное или поперечное движение между грузом и опорой.

Независимо от того, что опоры должна быть примерно симметрична в отношении центра силы тяжести груза, их точное местоположение должно быть согласовано с КОМПАНИЕЙ и грузоперевозчиком до изготовления, гарантируя совместимость с транспортным средством (например, автотранспортом или ж/д вагоном). Основание опоры должно быть удобным для крепления к транспортному средству путём закрепления болтом, клеммой или сваркой.

Чтобы предотвратить вращение опоры вокруг груза во время подъёма/выгрузки, должны быть оборудованы ограждения на корпусе груза, чтобы закрепить опору болтом или сварить её к ограждению пластинкой. В последствии это избавит от необходимости «верхней» строповки, стягивания ремнём, скрепления опоры к грузу или груза к транспорту, и следовательно верхняя часть груза будет свободна для изоляции или покрытия.

Детально разработанные чертежи опор с указанием количества и положения, размеров, нагрузки на квадратный метр должны быть предоставлены на проверку для утверждения.

Отгрузочные чертежи должны предоставляться на все товарные позиции с весом более 20 тонн, длиной свыше 12 метров, шириной свыше 2,5 м или в случаях, где при перевозке необходимы промежуточные опоры. На чертежах должны быть чётко указаны все размеры, вес, центр тяжести, точки подъёма/крепления и местоположение опоры.

3.4 Упаковка опасных материалов

Наружные контейнеры и упаковка должны соответствовать правилам и требованиям соответствующих государственных органов, таким как I.C.A.O./U.N./I.M.C.O. и I.A.T.A. для всех опасных грузов, таких как яды, ядовитый газ, воспламеняющиеся жидкости, сжатые газы, воспламеняющиеся твёрдые вещества, окисляющие материалы, невоспламеняющиеся сжатые газы, взрывоопасные и радиоактивные материалы.

Поставщик должен предоставить предупреждающую маркировку и паспорт безопасности на товары, содержащие опасные вещества в соответствии с системой классификации и маркировки химических веществ (СГС).

Предупредительная маркировка должна соответствовать требованиям Закона РК «О безопасности химической продукции» и ГОСТ 31340, Технического регламента «Требования к упаковке, маркировке, этикетированию и правильному их нанесению», и включать:

1. Наименование и полный адрес поставщика, включая номера телефона, факса, телекса и электронный адрес;
2. Наименование вещества;
3. Вид опасности;
4. Массу или объём;
5. Номер партии;
6. Дату изготовления (выпуска) и срок годности;
7. Стандартные символы опасности.

Предупредительная маркировка должна быть нанесена чёткими несмываемыми буквами и(или) символами.

Все поставляемые опасные химические вещества должны быть обеспечены наличием паспорта безопасности химической продукции. Паспорт безопасности химической продукции должен быть на казахском, русском и английском языках и соответствовать требованиям Закона РК «О безопасности химической продукции» и СТ РК 1185. Регламента Европейского союза (Regulation (EC) № 1907/2006).

В случае невозможности предоставления документов на трёх языках, ответственность за перевод ложится на инициатора закупок.

Продавец должен упаковать Материал согласно этим инструкциям. В случае если в вышеуказанных правилах не полностью определены требуемые стандарты для определённого вида транспортировки груза, должна применяться наилучшая практика и стандарты упаковки. Данная инструкция охватывает минимальное требование и не предназначена для определенного поставляемого материала; поэтому, в случае если инструкция неполная и не подходит для поставляемого материала, Поставщик должен уведомить Компанию соответственно и получить одобрение на замену любого условия данной инструкции другим.

4 МАРКИРОВКА

4.1 Общие требования к маркировке

Поставщик должен маркировать Товар согласно этим инструкциям, включая международные требования к маркировке грузов, а также требования по маркировке опасных химических веществ.

Требованием КОМПАНИИ является маркировка каждой транспортной единицы с указанием номера Заявки на Поставку, адреса места назначения материала, а также маркировка каждой товарной позиции, находящейся внутри каждой транспортной единицы.

4.2 Этикетки, Таблички и Бирки

Транспортная единица должна маркироваться следующими маркировочными средствами:

А. Этикетки: должны печататься на прочном, защищённом от воздействия неблагоприятных погодных условий материале водостойкими чернилами. Этикетка должна приклеиваться водостойким клеем к транспортной единице.

В. Бирки: товарные позиции, которые нельзя упаковывать в ящики, необходимо связывать, каждая связка должна иметь две неподдающиеся разрушению металлические бирки со специальной маркировкой, нанесённой по трафарету черной краской..

4.3 Дата маркировки

Каждая транспортная единица должна маркироваться как указано ниже, буквами не меньше 50мм высотой.

<p><u>ГРУЗОВАЯ МАРКИРОВКА</u></p> <p>КАРАЧАГАНАК ПЕТРОЛЕУМ ОПЕРЕЙТИНГ Б.В.</p> <p>ОФИС КАЗАХСТАНСКОГО ФИЛИАЛА, АКСАЙ, ПРОМЫШЛЕННАЯ ЗОНА</p> <p>БУРЛИНСКИЙ РАЙОН, ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ</p> <p>РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН 090300</p> <p>№ З.П.:</p> <p>Наименование Поставщика: _____</p> <p>Ящик « _____ от _____</p> <p>Размеры: Д____ х В____ х Ш____ см</p> <p>Вес брутто: _____ Кг:</p> <p>Вес нетто: _____ Кг</p>

Маркировка должна быть сверху и с двух боковых сторон каждой транспортной единицей и выполненной водостойкими чернилами. Должна использоваться дробная нумерация, указывающая общее количество упаковок в каждой партии и первичный номер упаковки, т.е. три упаковки одной партии обозначаются так: 1/3, 2/3, 3/3.

Каждая товарная позиция, находящаяся внутри каждой транспортной единицы, должна иметь свою маркировку в виде бирки, таблички или этикетки, с четко нанесенными данными. Поставщик должен обеспечить маркировку каждой товарной позиции, закупаемой КОМПАНИЕЙ, водостойкими наклейками с несмываемой краской, тем самым гарантируя срок износа/действия наклейки не менее пяти лет. Это необходимо для целей своевременной идентификации (определения соответствия) товарных позиций во время таможенной инспекции и последующего принятия материала на склад Компании.

Данные товара должны содержать:

- Номер контракта или номер заявки (Call Off Notice)
- Номер позиции
- Описание позиции
- Каталожный номер (P/N) – должен быть указан на самом изделии
- Количество
- Срок годности (при необходимости)

Описание товарной позиции на бирке должно полностью соответствовать описанию этой же позиции в подписанном контракте на поставку.

4.4 Символика осторожного перемещения грузов

Поставщик должен прикреплять специальные манипуляционные знаки (Приложение 1) и знаки по маркировке опасных веществ (Приложение 2) к упаковкам, подверженным повреждениям

Они должны быть нижеследующие, но не ограничиваться:

А) Все ящики и коробки маркируются на противоположных сторонах «ЭТИМ КОНЦОМ ВВЕРХ» черной стрелкой не меньше 200 мм высотой, как показано ниже.



Б) Все ящики, коробки или единичные поставки, требующие специального обращения при перемещении должны иметь следующую дополнительную маркировку, такие как:

ХРУПКИЙ – ОБРАЩАТЬСЯ ОСТОРОЖНО – НЕ ПРОМОКАТЬ - НЕ СКЛАДЫВАТЬ В ШТАБЕЛЬ – НЕ ПОДНИМАТЬ ЗДЕСЬ - НЕ ПРИМЕНЯТЬ КРЮКИ – НЕ КАТИТЬ – НЕ ЗАЖИМАТЬ – ЗАЖИМАТЬ ЗДЕСЬ

В) Вдобавок, где применимо, при объёмных и тяжёлых подъёмах должны ясно обозначаться точки подъёма и центр силы тяжести.

Г) Упаковки или отдельные материалы, имеющие вес пять (5) тонн и более должны иметь знак «ОХВАТЫВАТЬ СТРОПОМ ЗДЕСЬ».

4.5 Термочувствительное оборудование

Продавец должен поставить в известность КОМПАНИЮ о каждом случае, когда поставляемые материалы могут быть повреждены при перевозке и/или хранении при ограниченной температуре, при реагировании товара на солнечные лучи. КОМПАНИЮ должны уведомить за две (2) недели до выдачи материала Поставщиков.

5 ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ОСНОВНЫЕ МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ, ИХ ИЗОБРАЖЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Под манипуляционными знаками понимаются изображения, указывающие на способы обращения с грузом. Необходимость нанесения и виды применяемых манипуляционных знаков определяются стандартами или техническими условиями на продукцию

Наименование знака	Изображение	Назначение
Хрупкое. Осторожно		Хрупкость груза. Осторожное обращение с грузом.
Беречь от солнечных лучей		Груз следует защищать от солнечных лучей.
Беречь от влаги		Необходимость защиты груза от влаги.
Беречь от излучения		Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, непроявленные пленки).
Ограничение температуры		Диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им.
Скоропортящийся груз		Груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры, и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.). Знак наносят на грузы, которые транспортируют в соответствии с правилами перевозки скоропортящихся грузов, установленными транспортными министерствами.
Герметичная упаковка		При транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается.
Крюками не брать		Запрещение применения крюков при поднятии груза.

Место строповки		Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза.
Здесь поднимать тележкой ЗАПРЕЩЕНО		Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза.
Вверх		Указывает правильное вертикальное положение груза.
Поднимать непосредственно за груз		Подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается.
Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте.
Защищать от радиоактивных источников		Проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза.
Не катить		Груз не следует подвергать качению.
Не зажимать		Упаковка не должна зажиматься по указанным местам.
Зажимать здесь		Указывает места, где следует брать груз зажимами.
Предел по количеству ярусов в штабеле		Максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где n - предельное количество.
Штабелирование ограничено		Не допускается штабелировать груз. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы.

<p>Штабелировать запрещается</p>		<p>Не допускается штабелировать груз. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы.</p>
<p>Тропическая упаковка</p>		<p>Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании или хранении могут принести к порче груза вследствие неблагоприятного воздействия тропического климата. Обозначения: T - знак тропической упаковки; 00-00 - месяц и год упаковывания.</p>
<p>Центр тяжести</p>		<p>Место центра тяжести груза. Примечание - Пример расположения знака указывает место тяжести груза. Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести.</p>
<p>Вилочные погрузчики не использовать</p>		<p>Запрещено применение вилочных погрузчиков.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

1) Знаки опасности

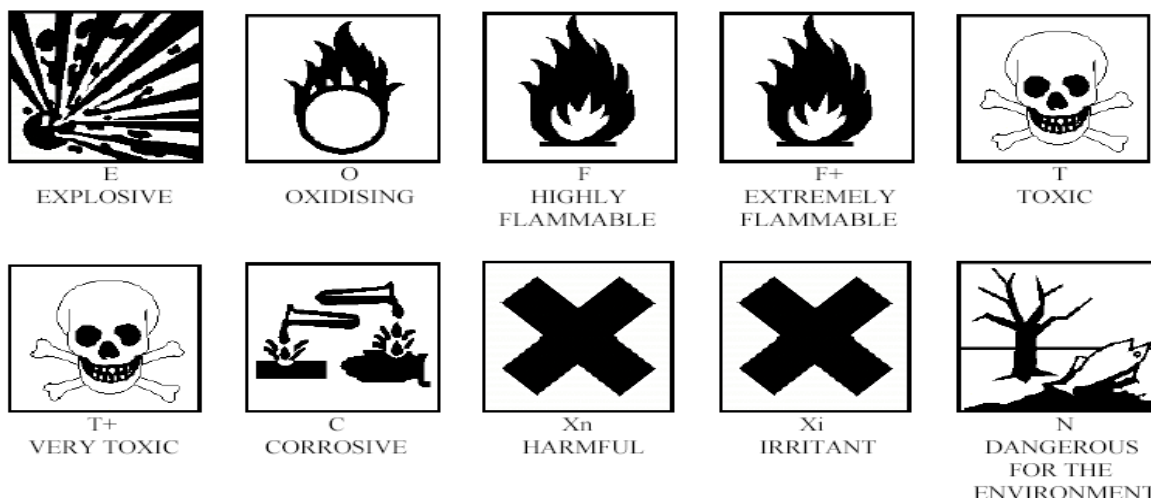
Знак опасности состоит из: символа опасности, сигнального слова и обозначения опасности.

1) Стандартные символы опасности в соответствии с согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ (СГС) приведены в таблице.

Пламя 	Пламя над окружностью 	Взрывающаяся бомба 
Жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие металл и руку 	Баллон для газа 	Череп и скрещенные кости 
Восклицательный знак 	Сухое дерево и мертвая рыба 	Опасность для здоровья человека 

Также допускается обозначение символов опасности в соответствии с требованиями Европейского Союза (директивы ЕС 67/548 «О классификации, упаковке и маркировке химических веществ»).

Стандартные символы опасности Европейского Союза:



2) Сигнальные слова

«Опасно» (для продукции с высокой степенью опасности),

«Осторожно» (для продукции с более низкой степенью опасности).

3) 3) Обозначение опасности – фраза-предупреждение о рисках как показано ниже.



Осторожно

При попадании на кожу вызывает раздражение. При попадании в глаза вызывает выраженное раздражение



Осторожно

Воспламеняющаяся жидкость.
Пары образуют с воздухом взрывоопасные смеси